

## 車両評価基準表

オリックス自動車株式会社

2020年4月1日改訂

## 【総合評価】

評価点	状態	外装評価	内装評価
S点	・初度登録経過月数12か月以内 ・走行距離10,000km以内 ・無傷、無補修のもの	A以上	A以上
6点	・新車登録後36か月末満、走行30,000km以内 ・内外装とも軽微な損傷・不備が僅かにあるもの		
5点	・走行距離50,000km以内 ・外装に軽微な損傷・不備が若干あるもの ・内装に気になるシミ、汚れ、のり跡、焦げ、切れ等が若干あるもの ・職権打刻車(国産車のみ)		B以上
4.5点	・走行距離100,000km以内 ・軽微な加修を施すことで5点に準ずるもの ・外装に気になる程度の損傷・不備が数箇所あるもの ・内装に焦げ穴、割れ、擦れ、変色、色褪せ等が若干あるもの	B以上	C以上
4点	・走行距離150,000km以内 ・内外装に年式及び走行距離相応のダメージのあるもの ・内外装とも加修を施すことで4.5点に準ずるもの ・目立つ損傷・不備が数箇所あり、加修を要するもの ・骨格の軽微な損傷で修復歴としない場合	C以上	D以上
3.5点	・内外装とも目立つ損傷・不備が複数あり、加修または交換を要するもの ・骨格部位以外の溶接部位交換車 ・走行不明車 ・改ざん車	D以上	
3点	・内外装とも加修または交換を要する損傷・不備が多数あるもの ・機関、機構に大きな不具合のあるもの ・外板に大きな腐食による穴や欠損のあるもの	E以上	E以上
2点	・商品価値の低いもの		
1点	・接合車 ・消火剤散布跡車 ・冠水車		
R点	・修復歴車	A～E	A～E
-	・評価対象外のもの		

※ R点と1点の項目が複合した場合、総合点はR点として表記し、コンディションチェックシートの「車両特記事項」に1点の内容を記載致します。

【外装程度】

評価	状態
A	・軽微な損傷・不備があるもの ・補修跡のあるもの
B	・気になる損傷・不備が複数あるもの ・フロントガラス、灯火類に割れのあるもの
C	・目立つ損傷・不備のあるもの ・バンパー、ガラス、幌、スクリーンに大きな損傷・不備のあるもの ・大きなキズのあるもの
D	・目立つ損傷・不備が複数あるもの ・大きな損傷・不備のあるもの ・再加修が必要な修復跡のあるもの ・目立つ腐食のあるもの
E	・大きな損傷・不備が多数あるもの ・著しく状態の悪いもの
-	・評価対象外のもの

【内装程度】

評価	状態
A	・走行30,000km以内 ・軽微な損傷・不備のあるもの ・シミ、キズ、のり等が若干あるもの
B	・軽微な損傷・不備が数箇所あるもの ・焦げ、切れ、破れのあるもの
C	・気になる損傷・不備が数箇所あるもの ・軽微な加修を要するもの ・切れ、破れ、焦げ穴、のり跡、のり付き等が若干あるもの
D	・目立つ損傷・不備が数箇所あるもの ・加修を要するもの
E	・著しく状態の悪いもの ・ダッシュ板、天張、シート等、主要部品の交換を要するもの
-	・評価対象外のもの